

VYPRACOVAL: S. KREJČÍ	ODP. PROJEKTANT: S. KREJČÍ	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-08	STANISLAV KREJČÍ PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ Dolany 601, 783 16 Dolany www.sk-projekt.cz	
STAVEBNÍK: Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště				
AKCE: BORŠICE U BLATNICE OPRAVA ČÁSTI ŘADU B-6			DATUM	07 / 2025
			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DPS
			MĚŘÍTKO	...
PŘÍLOHA: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA Č. G.1	PARÉ Č.

1. Účel přechodného dopravního značení

Při realizaci stavby „Boršice u Blatnice – oprava části řadu B-6“ bude zřízeno přechodné dopravní značení, které bude řešeno dle přiloženého situačního plánu za částečné uzavírky místní komunikace a úplné uzavírky chodníku.

Před vlastní realizací stavby zhotovitel zajistí povolení uzavírek, zvl. užívání komunikace a stanovení přechodného dopravního značení.

2. Technické předpisy

Dopravní značení musí vyhovovat ČSN EN 12899–1 a TP 66 3. vydání, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.

3. Technické řešení

Stavba je umístěna mimo komunikaci převážně v chodníku nebo v zeleném pásu vedle chodníku. Výkop na začátku stavby zasahuje do místní komunikace.

Při stavbě budou v místní komunikaci vykopány jámy pro realizaci pokládky potrubí bezvýkopovou technologií. Po dokončení pokládky potrubí bude proveden zásyp rýhy a zprovoznění komunikace dosypáním štěrkodrti do úrovně nivelety komunikace.

Stání stavební mechanizace na silnici I/54 se nepředpokládá.

Realizace stavby bude probíhat při částečné uzavírce místní komunikace v křižovatce se silnicí I/54 a za úplné uzavírky dotčeného chodníku.

4. Provedení dopravního značení

Přechodné dopravní značení bude provedeno z lisovaného plechu s dvojitým ohybem a s reflexní úpravou. Reflexní úprava je uvažována z retroreflexní fólie minimálně tř. 1. Sloupky pro upevnění přechodných dopravních značek budou v provedení s červenobílými reflexními pruhy o šířce 100–200 mm. Sloupky budou osazeny do podkladních desek z recyklovaných materiálů dostatečné hmotnosti.

Přechodné dopravní značky budou umístěny spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky.

Provedení svislých značek musí odpovídat platným předpisům a normám, především zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášce č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.